Bericht 7h Assen 2024

Wie im letzten Jahr nahmen wir wieder an den 7h Assen in den Niederlanden am 15.06.24 teil. Organisiert von der IDC – International Dutch Championship – findet dieses Rennen jeweils an einem Samstag im Hochsommer mit internationaler Beteiligung und vielen schnellen Holländern aus der Meisterschaft statt.

Da von unserem Stamm-Trio Kevin keine Zeit hatte und Kirill bei der IBPM in Schleiz unterwegs war, fuhr Mike zusammen mit Steven und Chris. In Assen gibt es keine Klassen bei den 7h, sodass jeder mit seinem Bike fuhr. Helfer mäßig reisten wir mehr als unterbesetzt an, Justin war allein in mehreren Positionen im Einsatz.

Mike und Justin reisten bereits am Donnerstag an und konnten am Freitag sehr gut trainieren. Abends wurde die Boxe für das Rennen bezogen und gemeinsam das Eröffnungsspiel der EM geschaut. Samstag früh fand das Qualifying statt. Es waren 53 Teams am Start, das Feld wird nach dem Training unterteilt nach Rundenzeiten, die erste Hälfte in die „Master“-Kategorie, die zweite Hälfte in die „Expert“-Klasse.

Da Chris & Steven unerfahren waren auf der Strecke, wollten wir uns bewusst in die Expert-Kategorie einsortieren lassen. Zu Beginn des Qualis war es nass bis feucht, Mike konnte eine erste Zeit setzen, die Chris und Steven dann im trockenen nicht mehr unterbieten konnten, was zum letzten Startplatz führte. Nicht optimal, doch in einem 7h Rennen nicht unbedingt entscheidend.

Dies zeigte dann vor allem der erste Turn von Mike, der zum ersten Mal den Le Mans-Start fuhr, bei nassen Bedingungen auf Regenreifen. In den ersten 30 Minuten, bis es genug abtrocknete, um den nächsten Fahrer auf Slicks rauszuschicken, konnte er 30 Teams überholen, von 53 auf Gesamtplatz 23 vorfahren und in der Klasse von 24 auf zwischenzeitlich Platz 2, auf P3 wurde übergeben, nachdem der Regenhinterreifen völlig zerstört war.

Die wechselhaften Wetterbedingungen sollten sich das komplette Rennen über durchziehen, immer, wenn es abgetrocknet hatte, fing es wieder an zu regnen. Daher musste direkt nach Chris im 2. Turn wieder Mike auf Regenreifen raus, als es wieder anfing zu schütten. Nachdem Steven den 4. Turn fuhr, ging es für Mike zum 3. Turn innerhalb von 3,5 h raus, dieses Mal mit Slicks zu einem 55 Minuten langen Stint, bei dem erneut einige Plätze gut gemacht werden konnte, nachdem man zwischenzeitlich nur noch auf P8 war, wieder vor auf P6 in der Klasse, mit Anschluss zum ausgerufenen Ziel Podest.

Wieder ging Steven raus, dieses Mal kam er leider nicht auf normalen Weg zurück. Auf Start- und Ziel explodierte die Yamaha R1, mit Rauchwolke rollte er in die erste Kurve aus mit kapitalem Motorschaden, Diagnose Pleuel abgerissen.

Das Team konnte sich nach einigen Minuten einen Ersatztransponder holen bei der Zeitnahme, es dauerte sehr lange, bis Steven auf dem Abschleppwagen wieder an die Box kam. Man konnte Chris rausschicken in der Zwischenzeit, der seinen Turn regulär beendete. Jedoch fiel das Team auf P12 in der Klasse zurück, mit vielen Runden Rückstand, nach dazu 2,5 h verbleibende Rennzeit und nur noch mit 2 Fahrern, entschied man sich dazu in aussichtsloser Position, das Rennen vorzeitig zu beenden.

Ein sehr bitterer Ausgang und damit sehr ähnlich zu letztem Jahr, wo man auch ohne Eigenverschuldung ausschied, nach dazu, da in diesem Jahr durchaus ein gutes Ergebnis in der Klasse drin gewesen wäre, trotz Ersatzfahrer und Unterbesetzung. Das Team hatte trotz den schwierigen Bedingungen lange gekämpft, gut zusammengehalten und letztendlich gemeinsam die Entscheidung zum Beenden des Rennens getroffen.

Wir sind froh, dass Steven beim Schaden unverletzt blieb, nun gilt es, nach vorne zu blicken. Für unser Endurance-Team geht es erst Ende September bei den 6h Spa weiter, wo man letztes Jahr einen 2. Platz in der Ein-Motorrad-Klasse einfahren konnte. Direkt danach geht es bei den 6h Oschersleben zum 3. und letzten DLC-Lauf in diesem Jahr, bei dem noch ein Top3-Platz in der Meisterschaft möglich ist nach unserem 4. Platz am Nürburgring, dann wieder in gewohnter Fahrer- und Helferbesetzung.

Es folgen Bilder und der Link zu den Ergebnissen.

Bis dahin, Euer Rheintal MSC Team!

Ergebnis Rennen:

https://resultscdn.getraceresults.com/2024/CRT%20Holland/IDC%20Endurance%20The%207hrs%20of%20Assen%2015-6-2024/Endurance%20-%20Race.pdf

Le Mans-Start:



Mike:



Steven:



Chris:



Fahrerwechsel:

