Bericht DLC-Finale 6h Oschersleben 2024

Nach dem unglücklichen Sturz in Spa beim 6h Rennen auf Öl im Training 1,5 Wochen zuvor, reisten wir mit einem reparierten Motorrad nach Oschersleben an. Das Renntraining in der Woche vor dem Rennen verlief soweit gut, was uns optimistisch stimmte, das am Bike alles ordentlich repariert wurde und funktioniert.

Zum ersten Teil des Qualifyings am 03.10. war es nicht nur wie erwartet kalt in der Börde, sondern auch noch nass. Mike übernahm den ersten Turn und stellte dabei fest, dass obwohl die Temperaturen sehr kalt und die Bedingungen feucht waren, der Motor für die Verhältnisse viel zu heiß wurde. Nach einem kurzen Check konnte man zwischen den beiden Qualifyings feststellen, dass der Kühler undicht war, scheinbar noch ein Folgeschaden vom Sturz in Spa, der beim Renntraining die Tage zuvor allerdings nicht aufgetreten war. Schnell wurde er ersetzt von unserer Crew um Justin & Steven, sodass es Kevin noch schaffte zum Ende des 2. Qualifyings eine top Zeit bei abtrocknenden Bedingungen herauszufahren, somit Platz 6 von 32 insgesamt und Platz 3 (von 7) in der Klasse Endurance/Deutsche Langstrecken Meisterschaft für das bevorstehende 6h Rennen. Dieses stellte gleichzeitig das Finale zur diesjährigen DLC- und Langstrecken-Saison dar.

Zum Start des Rennens war es zwar noch bzw. wieder feucht, doch der Regen hatte bereits aufgehört und es war klar, dass es abtrocknend würde, sofern kein neuer Regen dazu kommen sollte. So entschied man sich im Team gemeinsam mit unserem Startfahrer Kevin mutig dazu, als einziges Team in der Startaufstellung nicht mit Regenreifen vorne und hinten zu starten, sondern hinten einen Intermediate einzusetzen. Schon nach der Einführungsrunde berichtete Kevin Justin, der das Motorrad am Start halten sollte, dass null Grip am Hinterrad vorhanden ist.

So verhielt es sich dann auch am Start und in den ersten Runden fielen wir bis auf Platz 24 zurück. Danach jedoch trocknete es wie erwartet ab, was dazu führte, dass alle anderen Teams an Performance verloren mit einem Regenhinterreifen auf trockener Ideallinie und entweder langsamer wurden, oder bereits frühzeitig zum ersten Stopp an die Box kommen mussten.

Kevin hingegen wurde immer schneller, überholte Team um Team und war nach der ersten Rennstunde tatsächlich in Führung, gesamt! Als der Tank leer war nach 41 Rennrunden kam er rein und übergab an Kirill, der leider aufgrund von einer Safety Car-Phase am Boxenausgang lange warten musste, wodurch wir eine Runde verloren. Da es kurz vor dem Stopp wieder anfing zu regnen, schickten wir ihn mit Regenreifen vorne und hinten raus.

Leider hörte es nach kurzer Zeit wieder auf, sodass auch er bei abtrocknender Strecke schnell an Pace verlor. Er schlug sich allerdings wacker, blieb lange draußen, bis der Regenhinterreifen komplett zerstört und der Tank leer war (siehe Bild unten!).

Weiter ging es mit Fahrer Nummer 3 und Mike, dieses Mal im Trockenen auf Slicks vorne und hinten. Nach einem problemlosen Stint nach 55 min und 38 Runden im mehr oder weniger Trockenen, als der Tank leer war, fuhr er zur Box, es wurde nur getankt und Kevin ging wieder raus, zum zweiten Mal. Wieder begann es zu regnen nach wenigen Runden, was ihn nach 20 Runden wieder zur Box brachte. Erneut wurde auf Regen vorne und hinten gewechselt und Kirill ging zum zweiten Mal raus.

Wieder hatte man Pech und unmittelbar nach dem Stopp hörte es wieder auf, somit ein zweiter zerstörter Regenreifen hinten auf abtrocknender Strecke. Durch all das hatte man zwar am Ende die wenigsten Stopps (5) zu verbuchen, doch es litt etwas die Performance, wodurch man in der Klasse auf P3 zurückfiel, mit Abstand zu den Gesamtsiegern von Team Viva/Aprilia und dem Gesamtzweiten, Arlows/Yamaha, die beide ebenfalls in unserer Klasse Endurance am Start waren. Beide waren immer auf den richtigen Reifen unterwegs und das auch noch jeweils sauschnell mit ihren erfahrenen Fahrern. Fehlerfreie Leistung von beiden Teams und daher herzlichen Glückwunsch an dieser Stelle!

Abschließend konnte Mike die letzten 45 min auf Trockenreifen entspannt zu Ende fahren mit gehörigem Abstand zu Platz 4 in unserer Klasse (15 Runden) und im Gesamtklassement noch 2 Teams überholen, da einige immer noch auf Regenreifen unterwegs waren. An manchen Stellen war immer noch lediglich die Ideallinie trocken. Somit Platz 8 insgesamt, Platz 3 in der Klasse!

Damit konnten wir uns direkt im ersten DLC-Rennen nach der Trennung von unserem ehemaligen Technik-Chef einen Platz auf dem Podium sichern, das erste in unserer noch jungen DLC-Geschichte. Dafür noch einmal herzlichen Dank für die Unterstützung an unser befreundetes Team JOJ-Racing und unsere Sponsoren und Unterstützer wie ADAC Nordbaden, Ridersbite, BZ Fitness Vital, Bridgestone, Motorradersatzteile24 und den MRSCH Heidelberg!

In der Meisterschaft konnten wir uns dadurch noch von P5 auf Platz 4 im Endergebnis nach vorne schieben, trotz des Ausfalls durch Getriebeschaden in Hockenheim und der schlechten Platzierung (P4) am Nürburgring mit loser Kette. Im nächsten Jahr wird selbstverständlich ein Platz unter den Top3 der Meisterschaft mindestens angestrebt und einige Podien mehr, in gleicher Stammfahrer- und Mechaniker-Konstellation!

Herzlichen Glückwunsch auch an unser Clubmitglied Billy Hilpert zum Gewinn der Deutschen Meisterschaft mit dem JOJ Kawasaki Racing Team!

Euer Team Rheintal MSC by ADAC Nordbaden!

Ergebnisse:

Qualifying:

DEUTSCHER LANGSTRECKEN CUP
DMSB-Reg.: S-14552/24

Motorsportarena Oschersleben/D • 03.10.24 DMSB

DLC3 Oschersleben/D

DLC3

merge_qualify

MSA Oschersleben/D 3,667 km

Pos.	St.Nr.	Name	Klasse	Bestzeit	Diff.	Abstand	Q1	Q2
1	199	BAM Racing #199	Moto 1000	1:42.221			1:58.741	1:42.221
2	5	ViVa Endurance by Peuker & Stre	Endurance	1:42.306	0.085	0.085	1:51.830	1:42.306
3	14	PPS Bridgestone Endurance Racir	Endurance	1:44.041	1.820	1.735	2:04.204	1:44.041
4	111	Trax Racing Team	Moto 1000	1:44.094	1.873	0.053	1:52.808	1:44.094
5	47	National Moto powered by ferQU	Moto 1000	1:44.263	2.042	0.169		1:44.263
6	13	Rheintal MSC by ADAC Nordbade	Endurance	1:44.696	2.475	0.433	1:54.725	1:44.696
7	15	Arlows Racing Team	Endurance	1:45.530	3.309	0.834	1:51.978	1:45.530
8	50	PS Motorradmagazin / Triumph-A	Moto 600	1:46.354	4.133	0.824	1:54.216	1:46.354
9	42	Ilmberger Carbon Racing	Moto 1000	1:46.475	4.254	0.121	2:40.442	1:46.475
10	72	Face2Face Racing	Moto 1000	1:46.513	4.292	0.038	1:56.156	1:46.513
11	22	22Motorsport.de RTM Radiator	Moto 600	1:47.129	4.908	0.616	1:54.759	1:47.129
12	56	DLMT by Kingtyre	Endurance	1:47.477	5.256	0.348	2:11.897	1:47.477
13	94	Die Frischebringer powered by S	Moto 600	1:47.656	5.435	0.179	1:55.257	1:47.656
14	294	JOJ Racing	Endurance	1:47.661	5.440	0.005	1:53.572	1:47.661
15	210	MSC Münster Endurance	Moto 1000	1:47.899	5.678	0.238	1:59.684	1:47.899
16	77	Team77	Moto 600	1:48.466	6.245	0.567	1:54.695	1:48.466
17	146	Cerveza Racing Team Sauerland	Moto 1000	1:48.817	6.596	0.351	1:56.681	1:48.817
18	57	Team Ravenol Endurance Motors	Moto 600	1:48.999	6.778	0.182	1:54.739	1:48.999
19	97	Ong Tau Racing Endurance	Moto 1000	1:49.170	6.949	0.171	1:59.510	1:49.170
20	33	BAM Malo Racing #33	Moto 600	1:50.732	8.511	1.562		1:50.732
21	69	MC Eldagsen Motorsport	Moto 1000	1:50.842	8.621	0.110	1:58.487	1:50.842
22	991	BAM Racing #991	Moto 1000	1:52.547	10.326	1.705	1:58.295	1:52.547
23	23	Adrenalin Girls	Moto 600	1:52.583	10.362	0.036	1:56.267	1:52.583
24	99	BAM Racing #99	Moto 1000	1:52.731	10.510	0.148	2:04.083	1:52.731
25	528	WBB Racing	Moto 600	1:52.912	10.691	0.181	2:01.435	1:52.912
26	747	#motorradkreisliga	Endurance	1:53.137	10.916	0.225		1:53.137
27	237	Freaks Racing	Moto 1000	1:53.234	11.013	0.097	1:57.427	1:53.234
28	38	The Racing Holzwürmer	Moto 1000	1:53.437	11.216	0.203	1:56.483	1:53.437
29	30	BAM Sapo #30	Moto 1000	1:54.687	12.466	1.250	2:00.969	1:54.687
30	24	Reinhardt Racing Team	Moto 600	1:55.170	12.949	0.483	2:16.412	1:55.170
31	121	Team Bagger Party Race Harley-I	Moto 1000	1:56.263	14.042	1.093		1:56.263
32	131	Team Bagger Party Race Harley-I	Moto 1000	2:03.251	21.030	6.988		2:03.251

Stand nach der ersten Stunde:

DEUTSCHER LANGSTRECKEN CUP
DMSB-Reg.: S-14552/24

Motorsportarena Oschersleben/D • 03.10.24 DMSB

DLC3 Oschersleben/D — **Nach Runden sortiert**

DLC3 — MSA Oschersleben/D 3,667 km
6 hours Endurance — 03.10.2024 11:35
Rennen (6:00:00 Zeit) started at 11:45:58

Pos.	St.Nr.	Name	Motorrad	Runden	Diff.	Gesamtzeit	Beste Zeit.
1	13*	Rheintal MSC by ADAC Nordba	Kawasaki ZX 10R	31		1:00:22.205	1:40.131
2	47*	National Moto powered by fer(	S1000RR/R1/R1	31	0.529	1:00:22.734	1:37.850
3	42*	Ilmberger Carbon Racing	S1000RR/M1000RR/M1000F	31	9.188	1:00:31.393	1:43.739
4	77*	Team77	R6/ZX6R/R6	31	44.132	1:01:06.337	1:47.889
5	15	Arlows Racing Team	Yamaha R1	31	46.695	1:01:08.900	1:37.190
6	111*	Trax Racing Team	S1000RR/S1000RR/S1000RI	31	48.969	1:01:11.174	1:43.835
7	199*	BAM Racing #199	S1000RR/CBR1000RR/S100(	31	50.435	1:01:12.640	1:36.362
8	50	PS Motorradmagazin / Triumpl	StreetTriple765R/StreetTripl	31	50.905	1:01:13.110	1:42.808
9	5*	ViVa Endurance by Peuker & S	Aprilia RSV4	31	1:03.206	1:01:25.411	1:44.039
10	38*	The Racing Holzwürmer	R1/R1	31	1:06.093	1:01:28.298	1:41.153
11	210	MSC Münster Endurance	R1/R1/R1	31	1:13.771	1:01:35.976	1:42.678
12	22	22Motorsport.de RTM Radiato(	CBR600RR/ R6/ZX6R	31	1:16.310	1:01:38.515	1:46.816
13	33	BAM Malo Racing #33	StreetTriple765RS/GSXR750	30	1 Runde	1:00:31.709	1:48.573
14	14*	PPS Bridgestone Endurance Ra	Yamaha R1	30	1 Runde	1:00:33.165	1:40.227
15	69	MC Eldagsen Motorsport	GSXR1000/R1/SV1000	30	1 Runde	1:00:59.931	1:49.520
16	747	#motorradkreisliga	Yamaha R1	30	1 Runde	1:01:10.246	1:50.845
17	72	Face2Face Racing	Duc959/S1000RR/S1000RR	30	1 Runde	1:01:13.788	1:42.794
18	991	BAM Racing #991	R1/S1000RR/R1	30	1 Runde	1:01:14.732	1:49.267
19	528	WBB Racing	R6/R6/R6	30	1 Runde	1:01:20.955	1:46.002
20	57*	Team Ravenol Endurance Mot(	R6/R6/StreetTriple765S	29	2 Runden	1:00:19.822	1:46.874
21	99	BAM Racing #99	ZX10R/S1000RR/S1000RR	29	2 Runden	1:00:32.189	1:51.025
22	237	Freaks Racing	R1/R6/GSXR1000	29	2 Runden	1:00:42.400	1:50.631
23	97	Ong Tau Racing Endurance	R1/S1000RR/ZX10R	29	2 Runden	1:01:45.383	1:50.863
24	294*	JOJ Racing	Kawasaki ZX 10RR	28	3 Runden	57:31.539	1:47.362
25	30*	BAM Sapo #30	S1000RR/Daytona675/S100	28	3 Runden	59:53.343	1:58.155
26	121	Team Bagger Party Race Harle	SportsterS/PanAmerica	28	3 Runden	1:00:27.660	1:51.038
27	23	Adrenalin Girls	R6/Daytona675	27	4 Runden	1:01:46.772	1:50.726
28	94*	Die Frischebringer powered by	R6/R6/R6	25	6 Runden	1:01:45.758	1:45.948
29	146	Cerveza Racing Team Sauerlar	GSXR1000/GSXR1000/RSV1	24	7 Runden	59:57.585	1:46.205
30	24	Reinhardt Racing Team	CBR600RR/GSXR750R/GSXF	24	7 Runden	1:00:04.828	1:51.395
31	131	Team Bagger Party Race Harle	RoadGlide/RoadGlide	23	8 Runden	1:00:36.640	1:57.351
32	56	DLMT by Kingtyre	BMW S 1000 RR	4	27 Runden	1:00:26.068	1:51.277

Rheintal-Motorsportclub

Kirrlach-Wiesental e.V. im ADAC Nordbaden

Rennergebnisse:

Gesamt:

DEUTSCHER LANGSTRECKEN CUP

DMSB-Reg.: S-14552/24

Motorsportarena Oschersleben/D • 03.10.24

DMSB

DLC3 Oschersleben/D — **Nach Runden sortiert**

DLC3 — MSA Oschersleben/D 3,667 km

6 hours Endurance — 03.10.2024 11:35

Rennen (6:00:00 Zeit) started at 11:45:58

Pos.	St.Nr.	Name	Motorrad	Runden	Diff.	Gesamtzeit	Beste Zeit.
1	5*	ViVa Endurance by Peuker & S	Aprilia RSV4	200		6:01:19.242	1:31.613
2	15*	Arlows Racing Team	Yamaha R1	200	38.310	6:01:57.552	1:32.724
3	42*	Ilmberger Carbon Racing	S1000RR/M1000RR/M1000F	199	1 Runde	6:01:32.741	1:32.092
4	47*	National Moto powered by fer(	S1000RR/R1/R1	199	1 Runde	6:02:35.101	1:32.119
5	77*	Team77	R6/ZX6R/R6	196	4 Runden	6:01:57.664	1:32.839
6	111*	Trax Racing Team	S1000RR/S1000RR/S1000RI	194	6 Runden	6:02:28.318	1:35.457
7	50	PS Motorradmagazin / Triumpl	StreetTriple765R/StreetTripl	194	6 Runden	6:02:35.379	1:36.798
8	13*	Rheintal MSC by ADAC Nordba	Kawasaki ZX 10R	192	8 Runden	6:01:37.561	1:36.631
9	991	BAM Racing #991	R1/S1000RR/R1	192	8 Runden	6:01:52.658	1:33.112
10	38*	The Racing Holzwürmer	R1/R1	192	8 Runden	6:02:26.598	1:34.906
11	72	Face2Face Racing	Duc959/S1000RR/S1000RR	191	9 Runden	6:01:55.058	1:36.373
12	22	22Motorsport.de RTM Radiato	CBR600RR/ R6/ZX6R	190	10 Runden	6:02:57.489	1:37.318
13	69	MC Eldagsen Motorsport	GSXR1000/R1/SV1000	186	14 Runden	6:01:34.215	1:37.708
14	210	MSC Münster Endurance	R1/R1/R1	186	14 Runden	6:02:28.115	1:37.597
15	94*	Die Frischebringer powered by	R6/R6/R6	185	15 Runden	6:02:29.718	1:35.803
16	57*	Team Ravenol Endurance Mot(	R6/R6/StreetTriple765S	182	18 Runden	6:05:32.416	1:32.133
17	99	BAM Racing #99	ZX10R/S1000RR/S1000RR	179	21 Runden	6:02:58.597	1:42.611
18	97	Ong Tau Racing Endurance	R1/S1000RR/ZX10R	178	22 Runden	6:02:20.498	1:41.633
19	294*	JOJ Racing	Kawasaki ZX 10RR	177	23 Runden	6:01:57.574	1:35.429
20	747	#motorradkreisliga	Yamaha R1	177	23 Runden	6:02:10.915	1:42.014
21	528	WBB Racing	R6/R6/R6	174	26 Runden	6:02:57.943	1:42.379
22	30*	BAM Sapo #30	S1000RR/Daytona675/S100	171	29 Runden	6:02:03.422	1:41.919
23	23	Adrenalin Girls	R6/Daytona675	171	29 Runden	6:02:08.531	1:44.980
24	237	Freaks Racing	R1/R6/GSXR1000	170	30 Runden	6:02:21.158	1:45.422
25	33	BAM Malo Racing #33	StreetTriple765RS/GSXR750	170	30 Runden	6:02:38.232	1:39.669
26	121	Team Bagger Party Race Harle	SportsterS/PanAmerica	169	31 Runden	6:01:45.923	1:46.368
27	146	Cerveza Racing Team Sauerlar	GSXR1000/GSXR1000/RSV1	144	56 Runden	6:02:07.380	1:40.588
28	56	DLMT by Kingtyre	BMW S 1000 RR	144	56 Runden	6:02:37.242	1:39.377
29	24	Reinhardt Racing Team	CBR600RR/GSXR750R/GSXF	117	83 Runden	6:02:23.092	1:39.999
30	199*	BAM Racing #199	S1000RR/CBR1000RR/S100(	114	86 Runden	6:02:05.955	1:36.362
31	131	Team Bagger Party Race Harle	RoadGlide/RoadGlide	101	99 Runden	6:02:58.843	1:48.706
Nicht Klassifiziert							
NF	14*	PPS Bridgestone Endurance Rz	Yamaha R1	76	NF	2:33:57.187	1:39.325

Klasse:

Pos.	#	Name	Klasse	Rnd	Diff.	Gap	Beste Zeit.	F1	F2	F3	Pkt
Endurance											
1	5*	ViVa Endurance by Peuker & Streeb	Endurance	200	0.783	0.783	1:31.613	Seidler, Sven	Peuker, Mario	Ubl, Bastian	25
2	15*	Arlows Racing Team	Endurance	200	39.093	38.310	1:32.724	Plinke, Ludwig	Weinke, Justus	Schoder, Sascha	20
3	13*	Rheintal MSC by ADAC Nordbaden	Endurance	192	8 Runden	8 Runden	1:36.631	Nagel, Mike	Müller, Kirill	Michel, Kevin	16
4	294*	JOJ Racing	Endurance	177	23 Runden	15 Runden	1:35.429	Hilpert, Billy	Gallert, Sascha	Flammann, Johann	13
5	747	#motorradkreisliga	Endurance	177	23 Runden	13.341	1:42.014	Weber, Kevin	Büchele, Andreas	Büchele, Christoph	0
6	56	DLMT by Kingtyre	Endurance	144	56 Runden	33 Runden	1:39.377	Felde, Luca	Jacobsen, Max	Krnac, Mike	0
Nicht Klassifiziert											
NF	14*	PPS Bridgestone Endurance Racing	Endurance	76	NF		1:39.325	Burger, Michiel	Vermaas, Daniel		11

Bilder:

Stand im Rennen nach der ersten Stunde:

DLC3 OSCHERSLEBEN/D

6 HOURS ENDURANCE - DLC3
MSA OSCHERSLEBEN/D (3,667 KM)

STATUS: RUNNING | IN LAP: 32 | TIME TO GO: 4:56:56 | RUN TIME: 1:03:03

Best lap by 199* - BAM Racing #199 - 1:36.362

P	#	NAME	CLASS	B. TIME	IN LAP	DIFF
1	13*	RHEINTAL MSC BY ADAC NORDBADEN KAWASAKI ZX-10R	ENDURANCE	1:40.131	27	
2	47*	NATIONAL MOTO POWERED BY FERQUEST S1000RR/R1/R1	MOTO 1000	1:37.850	28	3.595
3	42*	ILMBERGER CARBON RACING S1000RR/M1000RR/M1000RR	MOTO 1000	1:42.432	32	10.487
4	15	ARLOWS RACING TEAM YAMAHA R1	ENDURANCE	1:37.190	26	51.954
5	199	BAM RACING #199 S1000RR/CBR1000RR/S1000RR	MOTO 1000	1:36.362	30	54.366
6	50	PS MOTORRADMAGAZIN / ALLSTARS-TEAM STREETTRIPLE765R/STREETTRIPL	MOTO 600	1:42.808	28	54.833
7	77*	TEAM77 R6/ZX6R/R6	MOTO 600	1:47.889	27	1 RUNDE
8	111	TRAX RACING TEAM S1000RR/S1000RR/S1000RR	MOTO 1000	1:43.835	27	1 RUNDE
9	5*	VIVA ENDURANCE BY PEUKER & STREEB APRILIA RSV4	ENDURANCE	1:44.039	29	1 RUNDE
10	38*	THE RACING HOLZWÜRMER R1/R1	MOTO 1000	1:41.153	26	1 RUNDE
11	210	MSC MÜNSTER ENDURANCE R1/R1/R1	MOTO 1000	1:42.678	28	1 RUNDE
12	22	22MOTORSPORT.DE RTM RADIATOR CBR600RR/ R6/ZX6R	MOTO 600	1:46.816	16	1 RUNDE
13	14*	PPS BRIDGESTONE ENDURANCE RACING YAMAHA R1	ENDURANCE	1:40.227	30	1 RUNDE
14	33	BAM MALO RACING #33 STREETTRIPLE765RS/GSXR750/STI	MOTO 600	1:48.573	16	1 RUNDE
15	69	MC ELDAGSEN MOTORSPORT GSXR1000/R1/SV1000	MOTO 1000	1:49.377	31	1 RUNDE
16	747	#MOTORRADKREISLIGA YAMAHA R1	ENDURANCE	1:50.845	17	2 RUNDEN

Kevin Michel:



Kirill Müller:



Regenreifen nach Turn von Kirill bei abtrockneten Verhältnissen:



Das Team bei der Siegerehrung:



Podest Klasse Endurance:

