+++ Bericht von den 6h Oschersleben 2023 +++

Zum Saisonfinale und zum ersten und einzigen Lauf zur DLC – Deutscher Langstreckencup reiste unser Team Rheintal MSC by NKmotors/ADAC Nordbaden Anfang Oktober nach Oschersleben, zum 6h „Bördesprint“. In unserer Klasse „Endurance“, sprich nur ein Motorrad, wurde sogar die DLM, d.h. die Deutsche Langstrecken Meisterschaft ausgefahren.

Anreisen konnten Mike & Justin erst Sonntagnacht, da Mike am Wochenende zuvor noch bei den Hockenheim Classics an den Start ging mit seiner Suzuki RGV 250, bei dem er einen 2. Platz und einen Sieg im letzten Rennen einfahren konnte. Leider war Mike noch Grippe geschwächt mit Fieber Montag im Training und Dienstag im Rennen, was das Rennen nicht einfach gestaltete. Billy war auch schon Sonntagabend da, um montags auf seiner BMW trainieren zu können. Leider wurde die nächtliche Ruhe bis ca. 3 Uhr von feiernden Supermoto-Fahrern unterbrochen, die nach dem letzten Supermoto IDM Rennen in Oschersleben am Sonntag feierten…

Als 3. Fahrer konnte Mike Krnac engagiert werden, ein alter Co-Pilot von unseren Clubmitgliedern Hans Ellmaurer & Bastian Reichenecker. Als Konkurrenz mit am Start in unserer Klasse waren namhafte Fahrer und Teams aus IDM SBK 1000 & Pro Superstock Cup: GERT56 auf BMW M1000 RR und ihren 3 IDM-Stammfahrern, JOJ auf Kawa mit Johann Flamann und Arlows Racing auf Yamaha mit ihren Pro Superstock Cup Fahrern. Insgesamt hatten 6 Teams in unserer Klasse genannt, gefahren sind 5. In Summe und mit den Klassen Moto 1000 & Moto 600 waren 25 Teams in Oschersleben am Start.

Im Qualifying konnte uns Billy auf den 11. Platz gesamt von 25 stellen, bereits nach der ersten Runde kam er als gesamt 8. vorbei und 3. in unserer Klasse. Im Anschluss und nach den ersten Fahrerwechseln schwankten die Platzierungen vor allem zwischen 3-4 in der Klasse, vorne fuhr GERT56 einen großen Vorsprung heraus. JOJ hatte zweimal mit Leistungsproblemen an ihrer Kawa zu kämpfen und reparierten dafür beide Male für ein paar wenige Minuten in der Boxe.

Chaotisch wurde das Rennen, als ca. 1:40 h vor Ende des Rennens der Regen begann. GERT56 stürzte mit über 10 Runden Vorsprung, die BMW war so stark beschädigt, dass selbst eine Reparatur im Rennen nicht mehr möglich war. Auch Arlows stürzte, konnte allerdings reparieren und das Rennen fortsetzen. Mike Krnac brachte unsere Kawa im feuchten sicher an die Box. Leider ging der Boxenstopp völlig schief, da das Regenhinterrad nicht hinein gehen wollte, da eine Distanz zu weit herausstand. Wir verloren dadurch ca. 5-6 Runden, die Boxenrunde zeigte über 11 Minuten an, statt 2-3 Minuten wie sonst.

Da jedoch alle anderen Teams auch ihre Probleme hatten und wir auf das Team Lioncraft (Nr. 2) bereits genug Vorsprung herausgefahren hatten, befanden wir uns plötzlich auf Platz 2, nach dem letzten Stopp von JOJ sogar auf Platz 1.

Was dann folgte, war die Regenfahrt von Billy. Leider fiel die komplette Elektronik aus, wahrscheinlich ausgelöst von den Problemen beim Hinterradwechsel. Dennoch konnte er als Regenspezialist unglaublich schnelle und konstante Zeiten in den Asphalt brennen. Er war der schnellste auf der Strecke und konnte eine Minute Vorsprung auf den 2. Platzierten in unserer Klasse herausfahren, war teilweise pro Runde 5-10 Sekunden schneller. Er stand allerdings noch ein letzter kurzer Tankstopp aus, weshalb auch die Boxenmauer ihm zu verstehen gab, zu pushen.

Die Runden vergingen und das Team an der Box hatte zwar alles vorbereitet für den Stopp, aber mangels Erfahrung im Regen keine Ahnung wie lange der Tank noch halten sollte. In den letzten Runden ging bei Billy die Tanklampe an und er versuchte Sprit zu sparen, um ohne zusätzlichen Stopp ins Ziel zukommen, um den Sieg einfahren zu können. Dieses Vorhaben wäre auch um ein Haar gelungen – allerdings eben nur fast. Nach Aussetzern ging kurz vor der letzten Kurve in der letzten Runde das Motorrad aus und nicht mehr an. Billy schob aus Sicherheitsgründen in die Boxengasse, wo ihm die beiden Mikes entgegenkamen und gemeinsam über die Ziellinie in der Boxengasse geschoben wurde. Man schaffte es innerhalb der vorgeschriebenen 5 Minuten als 2. platziertes Team in der Klasse ins Ziel, wurde allerdings nachträglich aus der Wertung genommen, da die Ziellinie nach Regeländerung und ähnlichen Fällen 2019 auf der Strecke überquert werden muss laut Reglement. Somit, trotz gleiche Rundenanzahl wie das siegreiche Team, keine Wertung.

Dennoch sind wir enorm stolz auf unsere Leistung bei unserem ersten DLC-Lauf und nehmen das Positive vom Rennen mit, trotz extrem bitterem Ausgang. Wir stehen komplett hinter der Entscheidung von Billy, die nur er auf dem Motorrad machen konnte. Mit dabei zum Helfen waren unsere Clubmitglieder Niklas Pfeiffer (NKmotors), an der Boxenmauer Justin, bei den Stopps und in der Boxe Gerhard Hilpert, außerdem Billys Frau Melanie mit Sohn Edi und Billys Schwiegereltern, Steven Ohrnberger und Philipp Beck mussten leider arbeiten. An dieser Stelle noch einmal danke an alle für Euren grandiosen Einsatz!

Es folgen die Ergebnisse und einige Bilder. Bis zum nächsten Mal, dann hoffentlich zu den wieder stattfindenden 1.000 km Hockenheim am Ostersamstag 2024!

Vielen Dank an dieser Stelle auch an den ADAC-Nordbaden für die freundliche Unterstützung in dieser Saison! Euer Team Rheintal MSC by NKmotors/ADAC Nordbaden!

DMSB-Reg.: S-13656/23

Motorsportarena Oschersleben/D • 03.10.23

RACEFOXX.COM

DLC Motorsportarena Oschersleben/D

Nach Runden sortiert

DLC — Motorsportarena Oschersleben 3,696 km

6hours race — 03.10.2023 11:35

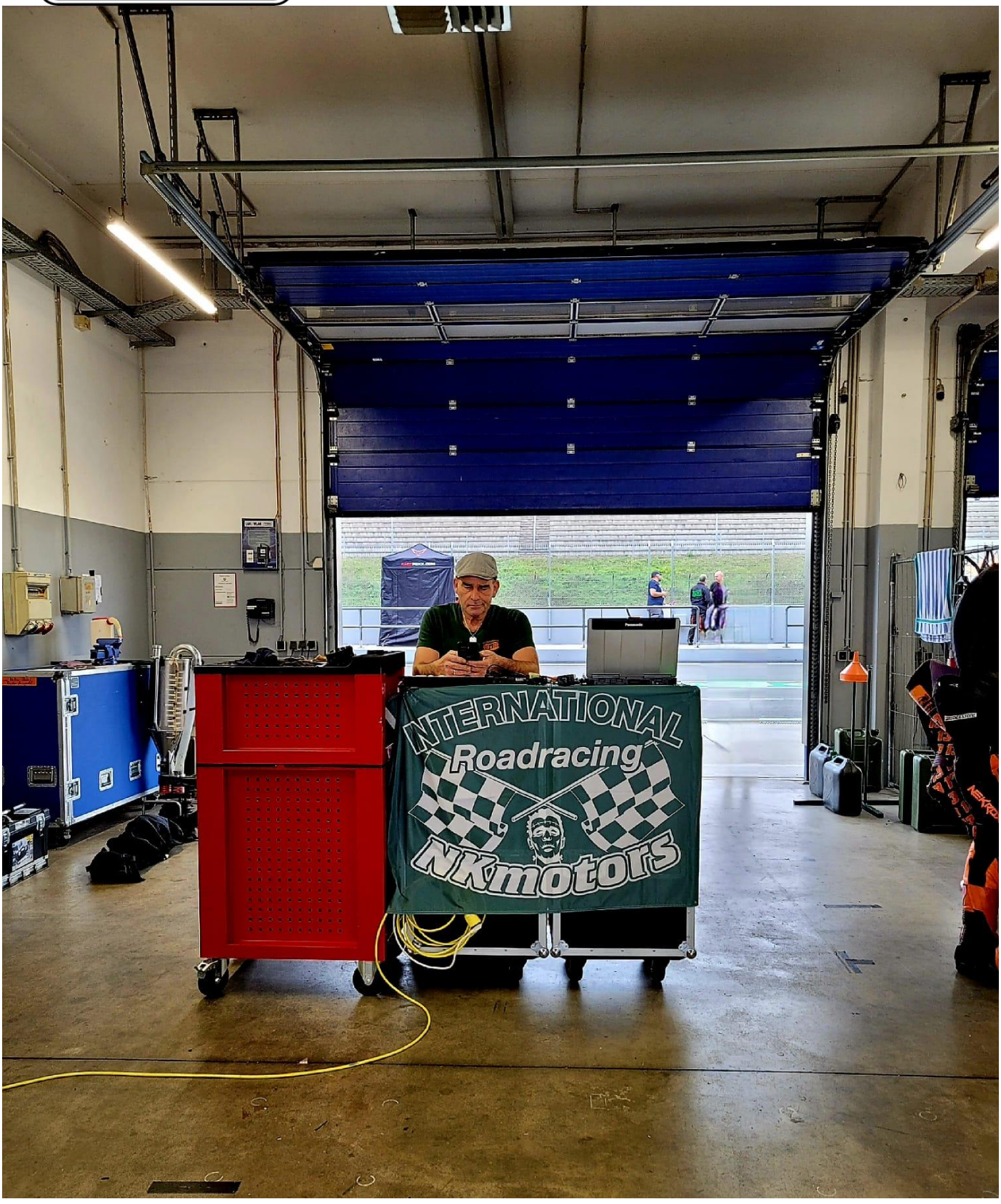
Rennen (6:00:00 Zeit) started at 11:44:07

Pos.	St.Nr.	Name	Motorrad	Runden	Diff.	Gesamtzeit	Beste Zeit.
1	51	ferQUEST Racing	R1/S1000RR/S1000RR	212		6:01:40.722	1:29.106
2	77	Team77	R6/ZX6R/R6	210	2 Runden	6:02:15.524	1:33.167
3	113	Die Frischebringer	R6/R6/R6	210	2 Runden	6:02:35.673	1:34.279
4	57	Team Ravenol Endurance Motoı	R6/R6/R6	209	3 Runden	6:03:05.297	1:34.174
5	79	TMS Performance	ZX10R/ZX10R/R1	208	4 Runden	6:01:52.783	1:32.590
6	38	The Racing Holzwürmer	S1000RR/S1000RR/S1000RR	208	4 Runden	6:02:49.783	1:32.652
7	62	MSC Münster	ZX10R/R1/R1M	208	4 Runden	6:03:21.279	1:33.857
8	112	Mut zur Lücke	R1/V4	207	5 Runden	6:02:55.761	1:32.519
9	66	GPmoto Racing Team	R6/R6/R6	206	6 Runden	6:02:06.469	1:34.447
10	267	3 Lions Racing	RSV4/CBR1000RR/RSV4	206	6 Runden	6:02:08.869	1:31.842
11	294	JOJ Racing	Kawasaki ZX 10RR	206	6 Runden	6:02:11.964	1:29.298
12	63	Arlows Racing Team Twin	MT07/MT07	205	7 Runden	6:01:55.264	1:36.819
13	15	Arlows Racing Team	Yamaha R1	200	12 Runden	6:03:32.917	1:33.286
14	7	#motorradkreisliga 1000	R1/S1000RR/R1	199	13 Runden	6:04:01.141	1:35.464
15	199	BAM Racing #199	ZX10R/CBR1000RR/S1000RF	197	15 Runden	6:03:27.085	1:34.263
16	13	BOHO OFFICE Racing Team	S1000RR/S1000RR/S1000RR	195	17 Runden	6:01:54.333	1:37.667
17	69	MC ELDAGSEN	GSXR1000/R1/SV1000	194	18 Runden	6:01:54.656	1:36.036
18	97	Alpaka Racing Team	R1/S1000RR/ZX10R	194	18 Runden	6:03:28.054	1:37.285
19	2	LIONCRAFT ENDURANCE TEAM	Kawasaki ZX 10R	186	26 Runden	6:02:22.237	1:36.507
20	30	BAM Sapo #30	GSXR750/S1000RR/GSXR75(	169	43 Runden	6:01:58.289	1:40.782
21	171	die #motorradkreisliga 600	R6/R6/R6	160	52 Runden	6:02:24.126	1:33.347
Rennen nicht beendet							
NF	96	Rheintal MSC by NKmotors	Kawasaki ZX 10RR	206	NF	6:04:01.140	1:32.656
NF	56	GERT56	BMW M 1000 RR	172	NF	4:32:02.530	1:27.329
NF	72	Team Face to Face	S1000RR/StreetTriple765	135	NF	3:44:18.881	1:31.667
NF	111	Trax Racing Team	RSV4/S1000RR/S1000RR	123	NF	3:21:15.472	1:32.989


ort Arena
Motorsport Arena




Film ab
bei
Renault!


INTERNATIONAL
Roadracing
NKmotors



Billy Hipert



Mike Krnac



Mike Nagel



Mike Krnac


Rheintal MSC
96
BRIDGESTONE


Kawasaki
96


77
96


96


96