Bericht 4h Most – DLC2 2025

Zum 2. Lauf des DLC, des Deutschen Langstreckencups, reisten wir am 03.07.25 ins tschechische Most für das 4h Rennen. Wir waren wieder mit 2 Teams dabei, die in dieser Saison permanent im DLC, des Deutschen Langstrecken Cups, an den Start gehen: Rheintal MSC by ADAC Nordbaden #13 in der Ein-Motorrad-Klasse (Endurance) auf Kawasaki ZX-10 RR mit Mike Nagel, Kirill Müller und neu Micky Winkler aus Schleiz. Außerdem Rheintal MSC 2 by WarmSmart #31 in der Klasse Supersport, mit den Clubmitgliedern Steven Ohrnberger und Georg Knopf, beide auf Suzuki GSX-R 750, die unterstützt wurden von Norbert Janko (Yamaha R6).

Freitag und Samstag nutzte das Team #13, in der Deutschen Langstreckenmeisterschaft am Start, zum Training und Set-up Arbeiten. Am Freitagnachmittag führte ein Stromausfall zunächst für eine Unterbrechung. Micky fuhr allerdings mutig mit kalten Reifen raus. Am Samstag machte dann ein Motorschaden am RR-Motor der Kawa einen schnellen Wechsel auf den Ersatz R-Motor von den Mechanikern Justin & Paul nötig.

Sonntagvormittag wurden dann 2 Qualis durchgeführt. Im ersten Quali lief es für die #13 bereits hervorragend, Kawa-Kenner Micky fuhr direkt die schnellste Zeit des kompletten Feldes. Q2 wurde dann stark verkürzt aufgrund von Stürzen im Turn zuvor und zusätzlich dann auch noch früher abgebrochen, doch auch hier konnte man die in diesem Quali schnellste Zeit einfahren (Mike).

Somit Startplatz 1 gesamt (von 29) und in der Klasse (von 4) für das Team #13, unser Supersport-Team platzierte sich auf Platz 16 gesamt und 7. in der Klasse (von 12).

Den Rennstart für die #13 fuhr Micky, dabei konnte er den Hauptgegner in der Klasse, das Team #56 DLMT by Kingtyre (auf Pirelli) gut hinter sich halten und einen Vorsprung von ca. 30 sec herausfahren. Eine starke Leistung, zumal das Team auf BMW zwei Schweizer Langstrecken-WM Fahrer einsetzte. Leider kam zum Ende des Turns aufgrund eines Sturzes das Safety Car raus, wodurch der Vorsprung weg war.

Ein schnellerer Stopp und gute Zeiten vom 2. Fahrer Kirill ließen im 2. Stint den Vorsprung allerdings wieder auf ca. 60 sec anwachsen, ehe zum Ende vom Turn sich die Kettenspanner unerwartet lockerten, was zu einer schlagenden Kette führte. Nach einem Hinterrad-Wechsel mit neuem Kettenblatt ausgestattet hatte es Mike die ersten 10 Runden noch etwas besser, bevor das Problem wieder losging und sich verschlimmerte. Also holte das Team ihn 2-3 Runden früher rein und war bereit, die Kette zu spannen und den Kettenspanner anzuziehen. Im Turn musste man aufgrund von frühem Hochschalten die Führung in der Klasse leider hergeben.

Beim Stopp selbst verlor man 2-3 Minuten, was etwas mehr als eine Runde bedeutete. Im Anschluss konnten Micky & Kirill allerdings wieder richtig Gas geben und das Rennen problemlos beenden. Bei der Konkurrenz gab es erneut technische Schwierigkeiten bei einem Stopp, was sie weit zurückfallen ließ, erst ca. 10 min vor Schluss schaffte es das Team wieder auf die Strecke. Somit stand dem erneuten Klassensieg nichts im Wege und man konnte die volle Punktzahl mitnehmen. Die Meisterschaftsführung wurde damit ausgebaut.

Zum Schluss wurde es sogar noch spannend um den Gesamtsieg, da die ersten 4 Teams innerhalb von einer Runde ins Ziel kamen. Mit einem Rückstand von 42 sec hätte es ohne das Problem mit der Kette wohl auch dieses Mal zum Gesamtsieg erreicht, mit P3 gesamt sind wir allerdings auch so mehr als zufrieden!

Bei unserem 2. Team in der Klasse Supersport gab es keine Probleme, das Team konnte gut durchrollen und bis auf einen Stopp, bei dem ein Fahrer noch nicht ready war, problemlos ihre Runden abspulen. Damit P9 in der Klasse (4. von den eingeschriebenen Teams), P16 gesamt und in der Meisterschaftswertung der Klasse Supersport aktuell sogar 3.

Einen ausführlichen Bericht zum Team #31 Rheintal MSC 2 gibt es auf deren Facebook-Seite inklusive Bilder.

An dieser Stelle ein riesen Dankeschön an die geniale Pitcrew mit Paul, Justin und Steffen (Dad von Micky) und unsere Bewirtungscrew Mareike & Grace, die auch bei dem Radwechsel mitgeholfen haben!

Ein großer Dank auch an unseren Hauptsponsor, unseren Regionalclub ADAC Nordbaden, Peter Jakab Fliesenleger und unsere Partner bzgl. Verpflegung, Ridersbite und BZ Fitness Vital Drinks!

Weiter geht es in der Langstrecke beim 3. von 4 Läufen am 17.08. in Hockenheim bei den 300 Meilen von Speer Racing.

Euer Team Rheintal MSC by ADAC Nordbaden!

Bilder von der Veranstaltung aus dem Fahrbetrieb haben uns bisher nicht erreicht und werden über unsere Social Media Kanäle nachgereicht.

Nachfolgend Ergebnisse und Bilder.



Rheintal-Motorsportclub

Kirrlach-Wiesental e.V. im ADAC Nordbaden

Ergebnisse:

Qualifying:

DLC — Autodrom Most/CZ 4,212 km

merge_qualify_DLC

Pos.	St.Nr.	Name	Motorrad	Gesamtbestzeit	R1. Beste Zeit.	R2. Beste Zeit.
1	13	Rheintal MSC by ADAC Nor	Kawasaki ZX 10RR	1:39.408	1:39.408	1:44.135
2	155	Pepe Tuning	S1000RR/R1/S1000RR	1:39.762	1:39.762	1:45.244
3	56	DLMT by Kingtyre	BMW S 1000 RR	1:41.248	1:41.248	1:46.178
4	57	Team Ravenol Endurance M	R6/R6	1:42.878	1:42.878	1:45.417
5	55	Böhme Brothers	ZX6R/R6	1:42.907	1:42.907	1:44.382
6	317	Black Nippels	R6/R6/R6	1:43.224	1:43.224	1:45.883
7	94	Die Frischebringer Powered	R6/R6/R6	1:43.566	1:43.566	1:44.391
8	99	BAM Racing #99	S1000RR/S1000RR	1:44.147	1:44.147	1:44.587
9	5	Kupferholz	RSV4/GSXR1000	1:45.041	1:45.041	1:49.974
10	77	Team77 powered by Motorr	ZX10RR/R1	1:45.190	1:45.190	1:45.969
11	2	Triumph Rheinhessen	Triumph Speed Triple 1200	1:46.098	1:46.098	1:50.367
12	30	BAM SAPO #30	S1000RR/S1000RR/R6	1:46.148	1:47.429	1:46.148
13	23	Adrenalin Racing Crew	R6/R6/R6	1:46.181	1:46.181	1:51.174
14	444	MSC Stuttgart-Stammheim	RSV4/S1000RR	1:46.340	1:46.340	1:47.057
15	37	Strive	R6/R6/R6	1:46.409	1:49.889	1:46.409
16	31	Rheintal MSC 2 by Warm&S	GSXR750/GSXR750/R6	1:46.800	1:49.156	1:46.800
17	29	BAM MALO Immobilien	765Moto2/765Moto2/GSXR750	1:46.820	1:48.324	1:46.820
18	72	facetoface_racing	R6/RSV4	1:47.554	1:47.913	1:47.554
19	171	Team HRE pwd. by L.R. Sol	Honda CBR 1000 RR-R	1:47.608	1:47.608	1:49.427
20	199	BAM Racing #199	ZX10R/S1000RR	1:47.722	1:47.722	1:51.189
21	888	MSC Stuttgart-Stammheim	R1/R1	1:47.934	1:47.934	1:48.918
22	919	BAM Racing #919	V2/ZX6R	1:48.394	1:50.095	1:48.394
23	69	MC Eldagsen Motorsport #(	GSXR1000/1390 Super Duke	1:50.115	1:50.115	1:50.238
24	67	Ohana Racing	R6/GSXR750	1:50.634	1:50.634	
25	52	Freaks-Racing	R1/R6/CBR600RR	1:51.791	1:51.791	1:54.416
26	991	BAM Racing #991	CBR1000RR/ZX10R	1:52.852	1:52.852	1:55.265
27	47	Strive II	R6/CBR600RR/R6	1:54.240	1:54.240	1:55.168
28	91	Team LS	R6/ZX6R	2:04.208	2:04.208	2:05.374

Rennergebnisse:

Vollständige Ergebnisse auf: https://dlc-endurance.de/ergebnisse/

Gesamt:

DLC — Autodrom Most/CZ 4,212 km
4 hours race — 06.07.2025 13:30
Rennen (4:00:00 Zeit) started at 13:54:38

Pos.	St.Nr.	Name	Motorrad	Runden	Diff.	Gesamtzeit	Beste Zeit.
1	155*	Pepe Tuning	S1000RR/R1/S1000RR	134		4:00:59.688	1:38.587
2	57*	Team Ravenol Endurance Motc	R6/R6	134	31.840	4:01:31.528	1:43.315
3	13*	Rheintal MSC by ADAC Nordba	Kawasaki ZX 10RR	134	42.611	4:01:42.299	1:39.669
4	77*	Team77 powered by Motorrad	ZX10RR/R1	134	1:40.562	4:02:40.250	1:42.725
5	94*	Die Frischebringer Powered by	R6/R6/R6	133	1 Runde	4:02:10.316	1:44.303
6	317	Black Nippels	R6/R6/R6	133	1 Runde	4:02:35.756	1:43.140
7	55	Böhme Brothers	ZX6R/R6	132	2 Runden	4:01:03.704	1:43.712
8	919	BAM Racing #919	V2/ZX6R	131	3 Runden	4:02:35.267	1:45.880
9	444	MSC Stuttgart-Stammheim e.v	RSV4/S1000RR	131	3 Runden	4:02:45.214	1:44.568
10	199*	BAM Racing #199	ZX10R/S1000RR	130	4 Runden	4:01:33.972	1:45.942
11	69	MC Eldagsen Motorsport #69	GSXR1000/1390 Super Duke	129	5 Runden	4:01:20.228	1:46.480
12	37*	Strive	R6/R6/R6	128	6 Runden	4:01:25.310	1:46.582
13	29*	BAM MALO Immobilien	765Moto2/765Moto2/GSXR750	128	6 Runden	4:02:20.355	1:45.925
14	23	Adrenalin Racing Crew	R6/R6/R6	127	7 Runden	4:01:02.176	1:45.375
15	72	facetoface_racing	R6/RSV4	127	7 Runden	4:02:12.891	1:47.269
16	31*	Rheintal MSC 2 by Warm&Sma	GSXR750/GSXR750/R6	125	9 Runden	4:01:04.378	1:45.956
17	991	BAM Racing #991	CBR1000RR/ZX10R	124	10 Runden	4:02:13.640	1:49.989
18	30	BAM SAPO #30	S1000RR/S1000RR/R6	124	10 Runden	4:02:24.963	1:45.583
19	67*	Ohana Racing	R6/GSXR750	124	10 Runden	4:02:37.235	1:49.746
20	888	MSC Stuttgart-Stammheim e.v	R1/R1	124	10 Runden	4:02:39.574	1:44.114
21	5*	Kupferholz	RSV4/GSXR1000	121	13 Runden	4:01:54.169	1:42.311
22	56*	DLMT by Kingtyre	BMW S 1000 RR	121	13 Runden	4:02:05.818	1:40.021
23	91	Team LS	R6/ZX6R	111	23 Runden	4:02:32.272	2:00.651
24	47	Strive II	R6/CBR600RR/R6	65	69 Runden	4:02:41.776	1:52.917
Nicht Klassifiziert							
NF	2	Triumph Rheinhessen	Triumph Speed Triple 1200	119	NF	3:51:39.124	1:44.168
NF	99*	BAM Racing #99	S1000RR/S1000RR	92	NF	3:02:41.985	1:40.676
NF	52	Freaks-Racing	R1/R6/CBR600RR	88	NF	3:31:01.713	1:51.816
NS	171	Team HRE pwd. by L.R. Soluti	Honda CBR 1000 RR-R		NS		

Rheintal-Motorsportclub

Kirrlach-Wiesental e.V. im ADAC Nordbaden

Klasse:

Autodrom Most / CZ • 06. Juli 2025

DMSB-Reg.: S-15241/25

MA017-25 Autodrom Most/CZ

Nach Runden sortiert

DLC — Autodrom Most/CZ 4,212 km

4 hours race — 06.07.2025 13:30

Rennen (4:00:00 Zeit) started at 13:54:38

Pos.	St.Nr.	Name	Runden	Gesamtzeit	F1	F2	F3	Punkte
ENDURANCE								
1	13*	Rheintal MSC by ADAC Nordbaden	134	4:01:42.299	Nagel, Mike	Müller, Kirill	Winkler, Micky	25
2	56*	DLMT by Kingtyre	121	4:02:05.818	Lindegger, Yves	Ghilari, Michael		20
Nicht Klassifiziert (75% = 100 Runden)								
NF	2	Triumph Rheinhessen	119	3:51:39.124	Schmidt, Marcel	Vetter, Holger		0
NS	171	Team HRE pwd. by L.R. Solutions			Borsdorf, Ronny	Ratzel, Leon	Welz, Stephan	0
Supersport								
1	57*	Team Ravenol Endurance Motorsport	134	4:01:31.528	Schnieder, Michael	Eckert, Ralf		25

MAXX Adrenalin timekeeping service — Orbits

Sportkommissar Thomas Böcker/D

Rennleiter Dirk Ellinger/D

www.mylaps.com

Gedruckt: 06.07.2025 18:52:55

Lizensiert für DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH

Seite 1/2

Autodrom Most / CZ • 06. Juli 2025

DMSB-Reg.: S-15241/25

MA017-25 Autodrom Most/CZ

Nach Runden sortiert

DLC — Autodrom Most/CZ 4,212 km

4 hours race — 06.07.2025 13:30

Rennen (4:00:00 Zeit) started at 13:54:38

Pos.	St.Nr.	Name	Runden	Gesamtzeit	F1	F2	F3	Punkte
2	94*	Die Frischebringer Powered by Schrauberwerk	133	4:02:10.316	Imm, Wolfgang	Rellermeier, David	Forthmann, Grischa	20
3	317	Black Nippels	133	4:02:35.756	Hemmeter, Ben	Killermann, Timo	Gall, Adrian	0
4	55	Böhme Brothers	132	4:01:03.704	Böhme, Fabian	Böhme, Dominik		0
5	919	BAM Racing #919	131	4:02:35.267	Klincksiek, Manfred	Klincksiek, Florian		0
6	37*	Strive	128	4:01:25.310	Schnabel, Sebastian	Türker, Vejdi	Fehringer, Kim-Philip	16
7	29*	BAM MALO Immobilien	128	4:02:20.355	Bauerochse, Ulf	Malo, Brigitte	Dillner, Sebastian	13
8	23	Adrenalin Racing Crew	127	4:01:02.176	Weber, Diana	Kneip, Nick	Knispel, Simon	0
9	31*	Rheintal MSC 2 by Warm&Smart GmbH	125	4:01:04.378	Ohrnberger, Steven	Knopf, Georg	Janko, Norbert	11
10	67*	Ohana Racing	124	4:02:37.235	Pingel, Ilonka	Wolter, Janine		10
11	91	Team LS	111	4:02:32.272	Bredenkamp, Lea	Klincksiek, Stefanie		0
Nicht Klassifiziert (75% = 100 Runden)								
	47	Strive II	65	4:02:41.776	Peter, Tobias	Metzen, Matthias	Kößler, Lucas	0

Bilder:

siehe vor allem auch Instagram (rheintal_msc) und Facebook mit Bildern & Videos

Motorschaden am Samstag



Krumme Ventile



Schneller Motortausch von Justin & Paul



Micky Winkler



Kirill Müller



Siegerpose



Mike Nagel

Spitzkehre



Kette spannen im Rennen beim Boxenstopp



Boxenstopp mit Fahrerwechsel, letzte Anweisungen



Nach der Siegerehrung – Fahrerlagerromantik



Zieleinlauf



Mädels-Boxencrew



Siegesfeier im Parc Ferme



Gruppenbild im Parc Ferme



Siegerpodest Klasse Endurance

