+++ Bericht von den 300 Meilen Hockenheim 2023 +++

Nach dem Erfolg in Spa stand am 05.09.23 unser nächstes Langstreckenrennen an, diesmal das Heimspiel in Hockenheim bei den 300 Meilen, ausgerichtet bereits seit vielen Jahren von Speer Racing. Nach dem Wegfall in diesem Jahr der 1.000 km Hockenheim ein willkommenes Rennen, um auf heimischen Boden mit Freunden & Familien dabei zu starten.

Am Start vom Club war dabei unser 1000er-Team in der Klasse GP1: Rheintal MSC by NKmotors/ADAC Nordbaden mit Billy Hilpert und Mike Nagel, wie in Spa, diesmal allerding für das relativ „kurze“ Langstreckenrennen über 480km bzw. 3,5 Stunden nur zu zweit. Leider gab es keine Ein-Motorrad-Klasse, sodass Billy mit seiner neuen Anschaffung, einer gebrauchte BMW S1000 RR und Mike auf der Club-Langstrecken Kawa ZX-10 RR an den Start gingen, wieder mit der Startnummer 13. Als Konkurrenz mit dabei einige Teams mit Fahrern aus der IDM und Pro Superstock-Cup, die das Rennen als Training nutzten, für das IDM-Finale Ende des Monats auf gleicher Strecke.

Außerdem mit dabei vom Verein unser 600er-Team in der Klasse GP2: Rheintal MSC2 mit Birger Gernet auf Yamaha R6 und Georg Knopf auf Suzuki GSX-R 750, des Weiteren unsere Clubmitglied Marvin & Alan Kreimes auf Triumph Street Triple 765 RS und Suzuki GSX-R 750 zusammen mit Tom Zimmermann auf Yamaha R6 im Team Fahrschule Kreimes.

Die beiden Rheintal MSC-Teams teilten sich eine Boxe und man half sich gegenseitig. Unser 1000er-Team nutzte bereits den Montag vor dem Rennen, um beim Renntraining zu trainieren, was insbesondere für Billy auf seiner Neuanschaffung sinnvoll war. Allerdings zeigte sich schnell, dass er direkt an seine alten schnellen 1000er-Zeiten auf dem GP-Kurs herankam. Jedoch passierte auch ein kleiner Vorderradrutscher, der zur Folge hatte, dass der Motordeckel kleinere Undichtigkeiten aufwies. Da Billy schon im Vorfeld einen Ersatzmotor besorgt hatte, konnte schnell der Deckel ausgetauscht werden und 2 Turns später war er schon wieder auf der Strecke.

Am Dienstagvormittag wurden 2 Qualis ausgetragen, bei dem sich unsere Teams mit folgenden Zeiten platzieren konnten (in Wertung ohne Gaststarter (IDM SBK Teams)):

- Rheintal MSC by NKmotors/ADAC Nordbaden: Platz 3 von 53, 1:46 min (Billy)
- Rheintal MSC2: P52, P9 von 10 in der Klasse, 1:59 min (Birger)
- Fahrschule Kreimes: P28, P3 von 10 in der Klasse, 1:52 min (Marvin)

Um 13:35 Uhr erfolgte der Rennstart als fliegender Start nach einer Runde hinter dem Pace-Bike. Für unser 1000er-Team fuhr Billy den Rennstart. Er kam keine 2 km weit in der ersten Runde, als auf Position 3 liegend auf der Parabolika sein BMW-Motor folgenreich explodierte (Bilder siehe unten) und eine Ölspur auf der Strecke hinterließ. Geistesgegenwärtig verließ er schnell die Strecke und konnte so Stürze von Hinterherfahrenden um ein harr vermeiden. Damit war ein gutes Ergebnis bereits in der ersten Runde zu Nichte gemacht, leider dauerte auch der Rücktransport des Transponders zur Box, in der Mike schon fertig wartete, sehr lange. So verlor das Team ca. 7 Runden und lag auf dem letzten Platz, selbst auf P33 waren es bereits 5 Runden Rückstand. Schnell wurde ein neuer Schlachtplan erstellt, nun sollte zu zweit auf der Kawa gefahren und der Vorteil des großen Tanks mit langen Turns ausgenutzt werden, wenn man auch für ein top Ergebnis schon zu viel Zeit verloren hatte. Aufgeben war nie eine Option für niemanden im Team.

Im dann ersten Turn fürs Team fuhr Mike mit konstanten Zeiten um die 1:50-53 min durchs Feld, unterbrochen wurde die Aufholjagd durch eine kurze Unterbrechung zur Hälfte vom Turn, damit die Ölspur auf der Strecke abgestreut werden konnte. Der Turn ging insgesamt über 29 Runden/über 50 Minuten auf dem knapp 4,6 km langen GP-Kurs, was der längste Turn im Rennen werden sollte. Danach wurde schnell getankt und Billy stieg aufs Motorrad. Er konnte mit 1:49 min die schnellste Zeit des Teams im Rennen setzen und war ansonsten konstant auf dem in etwa gleichem Niveau wie Mike unterwegs, was das Team Position um Position gewinnen ließ. Nach Billys Turn wurde der Hinterreifen erneuert, leider schleichten sich durch das extrem heiße Wetter bei 30°C und viel Sonne, dadurch sehr heißem Asphalt, zunehmend Fahrwerksprobleme ein.

Dennoch ließen die Rundenzeiten kaum nach, nicht so, wie bei dem ein oder anderen Team, bei dem die Bedingungen auch körperlich ihren Tribut forderten. Relativ am Ende vom erneut langen Turn von Mike kam dann der nächste Abbruch, diesmal leider endgültig, aufgrund eines schweren Sturzes in der Sachskurve. Wir sind sehr froh, dass der gestürzte Fahrer sich mittlerweile auf dem Weg der Besserung befindet, und wünschen an dieser Stelle beste & schnelle Genesung!

Herausprang für unser 1000er-Team am Ende P25 in der Klasse, P29 gesamt von 53. Begünstigt durch die langen Turns und damit den wenigsten Stopps von allen Teams im Rennen konnte also noch jede Menge aufgeholt werden. Der Schaden und der große Zeitverlust zu Beginn waren vor allem deswegen mehr als ärgerlich, da die konstante Pace in Verbindung mit den wenigen Stopps für ein Top 6-Ergebnis gereicht hätten, wenn nicht sogar für ein Podium. Im Ziel hatten wir auf P3 7 Runden Rückstand, diese hatte man schon in der ersten Runde….

Für unser 600er-Team Rheintal MSC2 ging es mit dem Rennstart von Birger sehr gut los, der sich zwischenzeitlich auf P3 in der Klasse mit schnellen Zeiten (1:55 min) vorfahren konnte. Lange lag das Team auf P4, man kämpfte sogar um das Podium, ehe kleinerer technische Defekte dazu führten, das am Ende P7 herauskam.

Für das Team Fahrschule Kreimes mit Marvin & Alan lief es zunächst auch gut, mit sehr schnellen Zeiten (1:51 min) konnte man nach vorne fahren, ehe Marvin leider zu Sturz kam und sich den Fuß verletzte. Am Ende kam P9 in der Klasse heraus.

Mit dabei zum Helfen waren unsere Clubmitglieder Niklas Pfeiffer (NKmotors), an der Boxenmauer Justin, bei den Stopps und in der Boxe die Väter von Mike & Billy, Dieter Nagel & Gerhard Hilpert, Billys Frau Melanie mit Sohn Edi, Billys Schwiegereltern, Steven Ohrnberger und Nico Koppert. An dieser Stelle noch einmal danke an alle für Euren grandiosen Einsatz!

Mike wurde außerdem besucht von 4 Mitgliedern seines Motorradsportclubs Heidelberg (MRSCH), schön, dass ihr gekommen seid!

Es folgen die Ergebnisse und einige Bilder. Bis zum nächsten Mal, dann vom ersten und einzigen Deutschen Meisterschaftslauf in der Langstrecke in diesem Jahr in Oschersleben, am 03.10.2023 (DLC Bördesprint)!

Euer Team Rheintal MSC by NKmotors/ADAC Nordbaden!

SPEER RACING

Hockenheim 300 Meilen - Speer Racing — Sorted on Laps

Hockenheim 300 Meilen - Speer Racing — Hockenheim 4,574 km
300 Meilen von Hockenheim — 05/09/2023 13:30
Race (3:22:36 or 106 Laps) started at 13:34:24

Pos	No.	Name	Nation	Laps	Gap	Best Tm	Fahrer 1	Fahrer 2	Fahrer 3	Pitstops
GP1										
1	12	Racing Team Upperswabia	DE	87		1:45.449	Dominik Biersch	Marcel Biersch		5
2	217	Team ARMP	CH	86	1 Lap	1:47.499	Marc Berends	Peter Vögeli		6
3	81	Güni's Racing Team	DE	85	1 Lap	1:47.023	Harald Thiel	Oliver Rodenhäuser		5
4	99	MKPS Racing	DE	85	40.107	1:47.522	Mike Krnac	Pascal Schneider		5
5	94	JOJ by Moto67	DE	84	1 Lap	1:48.431	Sascha Gallert	Jochen Knöpfle	Mario Coccilio	4
6	5	MRC Racing	CH	83	1 Lap	1:49.819	Roger Lagger	Mirco Büehler		5
7	77	BR Racing	DE	83	11.145	1:49.339	Kai Frings	Hans Brebels	Hagen Lajer	5
8	129	FKK Racing	DE	83	18.891	1:49.626	Ingo Krug	Josef Kühnl		5
9	127	Pepe-tuning	DE	83	48.721	1:50.386	Andreas Hofmann	Volker Raab	Oliver Ammicht	5
10	91	BAM Profi	DE	83	19.940	1:48.530	Markus Beemelmanns	Daniel Pütz		8
11	4	Wirz Racing Team	CH	83	18.968	1:49.669	Luca Fehr	Thomas Walzl	David Holinger	5
12	74	W&S Racing Team	DE	82	1 Lap	1:51.065	Andreas Wolf	Lukas Springmann		6
13	25	Venga Vamos	DE	81	1 Lap	1:52.663	Bengt Plaschke	Thomas Grupp		5
14	97	Alpaka Racing	DE	81	36.094	1:51.656	Markus Kress	Timo Schwehla	Thomas Heiland	7
15	22	Catriver Rednecks-Racing Departmen	DE	81	1:28.374	1:53.793	Marvin Kick	Christopher Mayer		4
16	31	Spaßbremsen	DE	80	1 Lap	1:50.307	Dennis Hinz	Eike Kruber		6
17	399	Team Gerber	DE	80	2:29.830	1:52.787	Lothar Gerber	Kevin Gerber		6
18	10	Fuchs und Haas	CH	79	1 Lap	1:51.286	Robert Theiler	Tobias Haas		5
19	116	CRT 1000	DE	79	17.320	1:52.130	Nicolai Schilling	Johannes Batsch		7
20	2	Lioncraft	DE	79	6.485	1:56.060	Marcel Schmidt	Matze Müller		4
21	413	#brudalerbambus Superbike	DE	79	4.295	1:54.538	Jan Martini	Reik Schulz		6
22	885	Team Mülli	CH	78	1 Lap	1:53.940	Daniel Müller	Michael Müller		5
23	8	Team Allinol	DE	78	8.900	1:53.341	Erdem Kiray	Denis Ciampicali	Rene Schirbke	7
24	44	Dreier Motors Racing-Team	CH	78	1:00.389	1:54.317	Christoph Dreier	Alex Christ	Cyrill Schärz	7
25	13	Rheintal MSC by NKmotors/ADAC Nor	DE	78	29.812	1:49.213	Mike Nagel	Billy Hilpert		4
26	67	Team Sonneneck	DE	77	1 Lap	1:52.263	Jürgen Adrion	Frank Schmelzle	Wilhelm Schmelzle	7
27	43	Fracture	FR	77	7.410	1:51.779	Cedric Dambach	Duncan Uttard		5
28	9	Eurofighter	A/DE	77	1:01.284	1:57.796	Thomas Schober	Manfred Karl	Lukas Heller	5
29	518	SIMBA-RACING	DE	77	45.863	1:56.466	Uli Richter	Kai Frick	Alexander Albinger	9

Rennergebnis Klasse GP1 (Ausschnitt)

GP2

Pos		Competitor	Total Time	Diff	Laps	Best Lap
7	57	Regio Champs 600	2:52:24.198	4 laps	83	1:51.084
16	35	#35 Team Boxer-Schmiede	2:53:20.101	6 laps	81	1:54.442
17	66	Bike Brothers	2:54:10.813	6 laps	81	1:54.525
27	69	LICK IT RACING	2:52:49.533	9 laps	78	1:54.560
32	134	HH-Motorsport	2:53:27.477	10 laps	77	1:56.158
35	191	BAM Bavaria	2:52:09.075	11 laps	76	1:58.208
37	3	Rheintal MSC2	2:52:48.420	11 laps	76	1:55.071
41	128	#brudalerbambus Supersport	2:52:39.493	15 laps	72	2:01.764
42	7	Fahrschule Kreimes	2:52:11.168	19 laps	68	1:51.486
45	19	Triumph Emsland	2:53:20.403	30 laps	57	1:46.095

Rennergebnis Klasse GP2



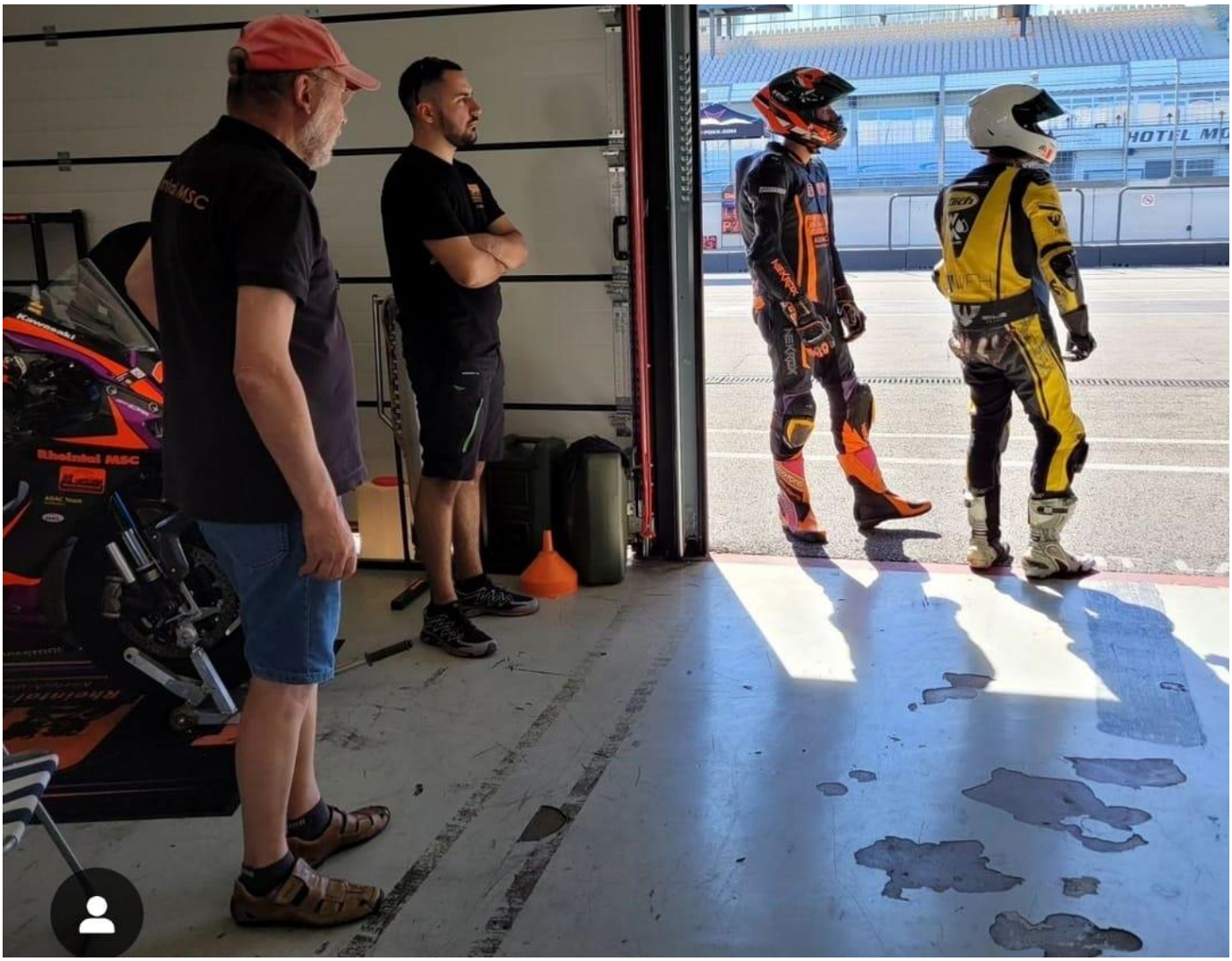
Aufstellung in der Boxengasse bei der Unterbrechung, in der Mitte Mike mit Team



Justin an der Boxenmauer



2 große Löcher im Motorgehäuse von Billys BMW



Wann geht’s denn endlich weiter? V.l.n.r.: Dieter, Justin, Mike, Billy



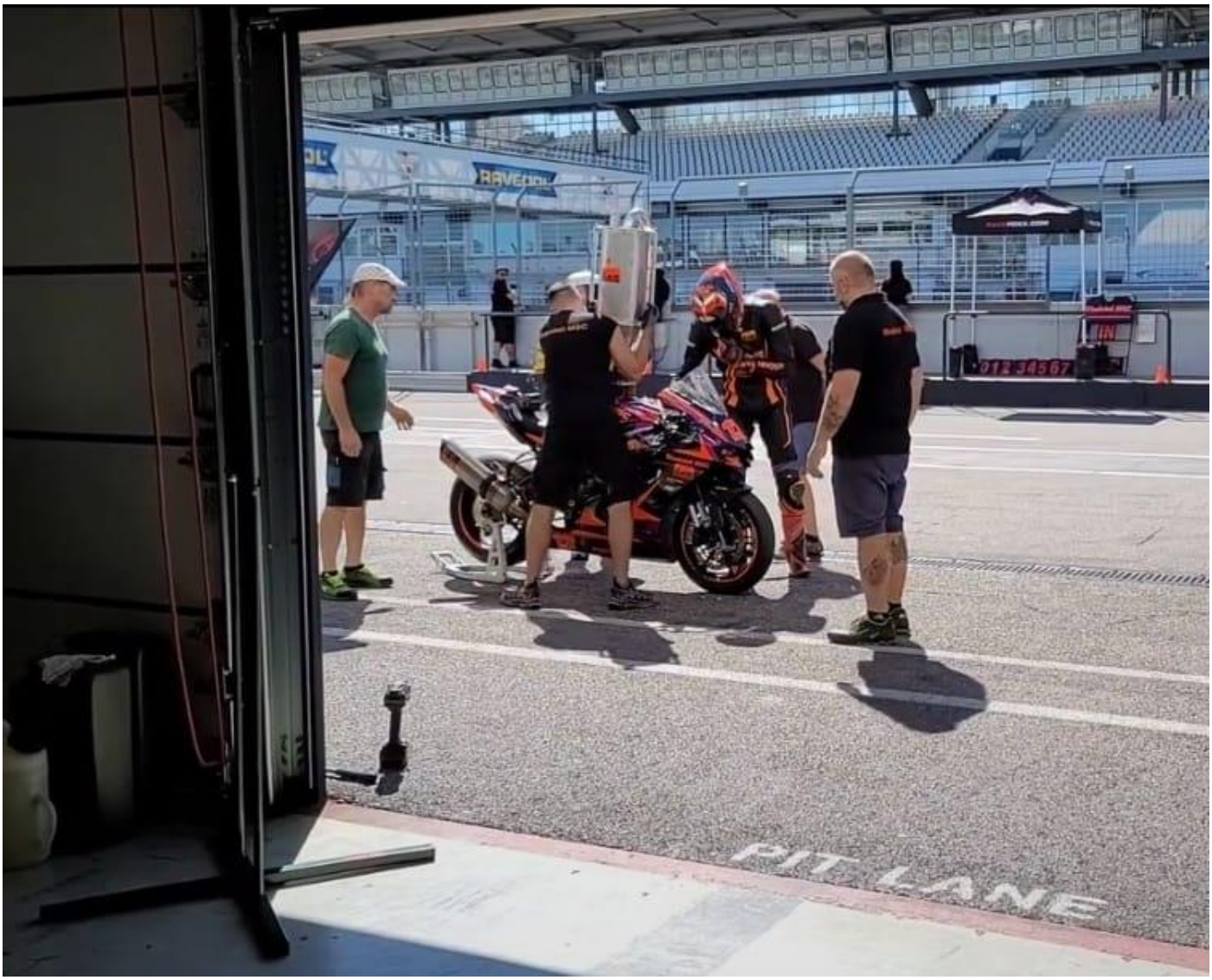
Mike & Billy im Formationsflug beim Training am Montag in der Sachskurve



Billy aka „Die gelbe Gefahr“ mit der neuen gebrauchten BMW S1000 RR, bewacht von Sohn Edi



Neuer Schlachtplan erstellen nach Ausfall von Billy im Rennen



Erster Boxenstopp mit Tanken im Rennen


13
Kawasaki
PHOTO-BK.COM


PHOTO-BK.COM


PHOTO-BK.COM


PHOTO-BK.COM