Bericht 1.000 km Hockenheim – DLC1 2025

Zum 50-jährigen Jubiläum der 1.000 km Hockenheim, dem Heimrennen des Vereins, waren wir wieder mit 2 Teams dabei, die in dieser Saison permanent im DLC, der Deutschen Langstrecken Meisterschaft, an den Start gehen: Rheintal MSC by ADAC Nordbaden #13 in der Ein-Motorrad-Klasse (Endurance) auf Kawasaki ZX-10 RR mit Mike Nagel, Kevin Michel und Nick Eiberger, sowie mit Rheintal MSC 2 by WarmSmart #31 in der Klasse Supersport, mit den Clubmitgliedern Steven Ohrnberger und Georg Knopf, beide auf Suzuki GSX-R 750.

Das Supersport Team qualifizierte sich bei anfangs noch kühlem, aber trockenem und später sogar sonnigen Wetter im Qualifying am Morgen auf Gesamtplatz 17 von 34 Teams und auf P6 in der Klasse Supersport (von 10) mit einer Zeit von 1:55 min.

Mit Technikproblemen kämpfte unser Team #13 in der Endurance-Klasse. Bereits im ersten Turn im Quali musste man feststellen, dass die Tanklampe aufgrund der für diese Saison erneuerten Kit-Elektronik trotz Maßnahmen nicht wie gewünscht arbeitete und zu spät anging, sodass man auf diese im Rennen verzichten musste und stattdessen die Fahrer selbst von der Boxenmauer aus zum Stopp rufen musste.

Ebenfalls spinnte die Traktionskontrolle, was auf einen ABS-Sensorring an einem Vorderrad zurückzuführen werden konnte. Dennoch konnte unser Startfahrer Kevin am Ende des Qualis mit einer 1:48 min den 3. Startplatz (2. in der Klasse) einfahren. Die Fahrwerksprobleme konnte man mit Hilfe von unserem Fachmann Michael Schloss zum Glück in den Griff bekommen, noch vor Rennstart.

Zum Start vom Rennen traten leider wieder die gleichen Elektronik-Probleme auf, dieses Mal an einem anderen Rad. Kevin konnte daher nicht die gewohnte Pace gehen und arbeitete sich nach einem mäßigen Start, bei dem wir auf P11 gesamt zurückfielen, nur langsam nach vorne. Beim ersten Fahrerwechsel nach ca. 50 Minuten auf Mike wurde dann zunächst nur das Hinterrad gewechselt, da dieses in Verdacht war. Nach nur einer Runde kam Mike wieder rein zu einem zusätzlichen Stopp, da die Probleme noch immer nicht beseitigt waren. Nun wurde das Vorderrad gewechselt und die Traktionskontrolle funktionierte wie gewünscht.

In der Klasse arbeitete man sich von P4 auf einen dritten Platz nach vorne und spulte den Turn zu Ende nach 29 Runden, bevor das erste Mal auf unseren neuen 3. Fahrer, Nick Eiberger, gewechselt wurde. Nick fuhr zum zweiten Mal ein Superbike auf der Rennstrecke und zum ersten Mal ein Rennen damit und konnte direkt mit einer starken Pace überzeugen. Im Anschluss übernahm wieder Kevin, ehe Mike den zweiten Turn von sich fuhr.

Auf der Strecke zog derweil eine Ölspur 4 Stürze Eingang Motodrom mit sich, leider auch dabei unser Clubkollege Felix Klinck auf der anfangs führenden JOJ Kawasaki von unserem befreundeten Team, die dadurch nach zuvor bereits Reifenschaden und defektem Krümmer sehr weit zurückfielen. Durch die anfänglichen Probleme von unserer #13 war somit nur noch das Team KingTyre #56 mit Clubkollege Luca Felde vor uns in der Klasse, mit 2 Runden Vorsprung auf uns.

Bei beiden Teams mussten jedoch noch die Bremsbeläge gewechselt werden. Während unsere Boxencrew problemlos und in Rekordzeit nach einstudiertem Training die kompletten Sättel dank Stäubli-Schnellverschlüssen wechseln konnte, dauerte der Stopp beim BMW-Team 19 Minuten durch Luft im System, wodurch sie die Gesamt- und Klassenführung abgeben mussten und nun insgesamt 6 Runden hinter uns waren.

Den Klassensieg galt es nun heimzufahren, doch plötzlich war man auch im Gesamtklassement weit nach vorne gespült, durch lange, konstante und schnelle Turns aller drei Fahrer, bis auf Platz 3. Noch vor uns die ebenfalls befreundeten Teams und jeweils in ihrer Klasse siegreich: Team 771 mit Mitglied Till Belczykowski in der Klasse Supersport und Team 77 mit Martin Köhler, der uns letztes Jahr in Spa als Ersatzfahrer für Kirill Müller unterstützt hatte, in der Klasse Superbike. Nach der Stopp- and Go-Strafe und einer gerissenen Kette beim Team 77 lief es auf einen Zweikampf um den Gesamtsieg hinaus.

Beim letzten Stopp von unserem Team tankte man nur schnell und schickte Nick zum dritten Mal raus, nach dem 3. Turn von Kevin. Auch das Team 771 musste noch einmal wechseln und nach dem Stopp ging ihr schnellster Fahrer Till raus, sonst auf MV in der Supersport IDM unterwegs. Mit 17 Sekunden Vorsprung in noch 11 zu fahrenden Runden versuchte Nick, den Vorsprung zu verwalten. Die Renndistanz wurde von 219 Runden (1.000 km) nach der zweiten sehr langen Safety Car-Phase nach dem Öl-Unfall um 14 Runden auf 205 gekürzt, um rechtzeitig mit dem Rennen zu Ende zu sein.

Till kam Nick jede Runde näher, doch Nick konnte mit gebrauchten Reifen immernoch Rundenzeiten von 1:50 min fahren und im Ziel reichte es mit 1,5 Sekunden Vorsprung zum ersten Gesamtsieg! Die Feier an der Boxenmauer, im Parc Fermé und später im Clubheim kannte dementsprechend keine Grenzen! An dieser Stelle ein riesen Dankeschön an die geniale Pitcrew mit Crew Chief Kirill, Reifenmann Paul, Tanker und Boxenmauer Justin und der top Boxenmannschaft mit Keno, Ralf, Fabian, Andre und Lara. In der Vorbereitung des Motorrades haben wir vor allem Hilfe bekommen von Janik Kaufmann & Matthias Geißler vom JOJ Team und Felix Klinck bzgl. Mappings.

Ein problemloses Rennen ohne größere Probleme konnte unser zweites Team in der Supersport-Klasse bestreiten, was mit einem 4. Platz in der Klasse und einem starken 10. Gesamtrang belohnt wurde!

Ein großer Dank auch an unseren Hauptsponsor, unseren Regionalclub ADAC Nordbaden, Peter Jakab Fliesenleger und unsere Partner bzgl. Verpflegung, Ridersbite und BZ Fitness Vital Drinks!

Weiter geht es in der Langstrecke beim 2. von 4 Läufen am 06.07. in Most (4h).

Euer Team Rheintal MSC by ADAC Nordbaden!

Ergebnisse:

Qualifying:

1000km Hockenheim — **Sorted on best lap time**

Alle — Hockenheim GP 4,574 km

Zeittraining — 19.04.2025 09:15

Qualifying (1:45:00 Time) started at 9:15:13

Pos	No.	Name	Class	Best Tm
1	20	GillesRacingTeam	Superbike	1:45.777
2	294*	JOJ Racing Team	Endurance	1:47.036
3	13*	Rheintal MSC by ADAC Nordbaden	Endurance	1:48.279
4	56*	DLMT 56 by Kingtyre	Endurance	1:48.581
5	99*	BAM Racing #99	Superbike	1:49.012
6	771	Team 771	Supersport	1:49.201
7	5*	Kupferholz	Superbike	1:49.501
8	3	3 Lions Racing	Superbike	1:50.566
9	155*	Pepe Tuning	Superbike	1:50.641
10	57*	Ravenol Endurance Motorsport	Supersport	1:52.526
11	2	Lioncraft Triumph Rheinhessen Endurance Team	Endurance	1:52.632
12	77*	Team77 powered by Motorrad Eder	Superbike	1:52.874
13	973	PARANOIA RACING 1	Superbike	1:53.270
14	94*	Die Frischebringer Powered by Schraubwerker by MSC Münster	Supersport	1:53.300
15	29*	BAM MALO Immobilien	Supersport	1:53.789
16	37*	Strive	Supersport	1:54.180
17	31*	Rheintal MSC 2 by Warm&Smart GmbH by ADAC Nordbaden	Supersport	1:55.009
18	121	Team Harley-Davidson PAN AM ST	Endurance	1:55.090
19	89	AMC Rodheim-Bieber e.V im DMV	Superbike	1:55.265
20	17	Hardtwald Racing Team	Superbike	1:55.457
21	65*	FAK Racing	Superbike	1:56.421
22	199*	BAM Racing #199	Superbike	1:56.482
23	9	KMA	Superbike	1:56.916
24	30*	BAM SAPO #30	Superbike	1:57.467
25	444	MSC Stuttgart Stammheim	Superbike	1:57.496
26	47*	Strive II	Supersport	1:57.722
27	103*	M.Witzel BMW RACING	Superbike	1:58.178
28	52*	Freaks-Racing	Superbike	1:58.882
29	7	Waller Knaller	Supersport	1:59.300
30	44	Team Kuhn powered by Kingtyre	Supersport	2:00.079
31	134	HRT MeehRacing	Superbike	2:00.132
32	172	PARANOIA RACING 2	Superbike	2:00.615
33	67*	Ohana Racing	Supersport	2:01.890
34	131	Team Harley-Davidson Bagger Racing	Superbike	2:04.924

Rennergebnisse:

Vollständige Ergebnisse auf: https://dlc-endurance.de/ergebnisse/

Gesamt (Top10):

Ergebnis 1000km Rennen
Gestartet: 34, Gewertet: 26, Nicht gewertet: 8

Pos	#	Kl.	Bewerber / Name, Vorname	NAT	FMN	Lizenz	Marke	Rd.	Total km/h	Gap Diff	Schnellste km/h	in Rd
			Rheintal MSC By ADAC Nordbaden									
1.	13*	End	ADAC Nordbaden e.V.					205	6:48:57,038		1:49,286	83
			NAGEL, Mike		DMSB	B52743	Kawasaki ZX10RR		137,57		150,67	
			MICHEL, Kevin		DMSB	B53611						
			EIBERGER, Nick		DMSB	B53441						
			Team 771									
2.	771	SSP						205	6:48:58,563	1,525	1:48,133	8
			WENDEL, Marvin		DMSB	RC53517	Yamaha R6		137,56	1,525	152,28	
			GIESLER, Alexander		DMSB	RC52917	Yamaha R6					
			BELCZYKOWSKI, Till		DMSB	A32981	Kawasaki ZX6-R					
			Team Ravenol Endurance Motorsport									
3.	57*	SSP						203	6:49:05,723	-2	1:51,220	6
			SCHMIEDER, Michael		DMSB	B53746	Yamaha R6		136,18	-2	148,05	
			ECKERT, Ralf		DMSB	B53110	Yamaha R6					
			KUKIC, Filip		DMSB	B53613	Triumph Daytona 675					
			Team 77 powered by Motorrad Eder									
4.	77*	SB						203	6:49:32,279	-2	1:49,308	153
			KÖHLER, Martin		DMSB	B48871	Kawasaki ZX10RR		136,03	26,556	150,64	
			LUDOLF, Maximilian		DMSB	B50257	Yamaha R1					
			SPITZER, Maximilian		DMSB	B53318	BMW S1000RR					
			Pepe Tuning									
5.	155*	SB						203	6:49:42,339	-2	1:49,644	4
			RAAB, Volker		DMSB	B50977	BMW S1000RR		135,98	10,060	150,18	
			AMMICHT, Oliver		DMSB	B88004	BMW S1000RR					
			HOFMANN, Andreas		DMSB	B52065	Ducati V4S					
			3 Lions Racing									
6.	3	SB						202	6:49:32,192	-3	1:49,166	3
			PEUKER, Mario		DMSB	RC51033	Aprilia RSV4		135,36	-1	150,84	
			RAUSCH, Paul		DMSB	RC50971	Suzuki GSXR 600					
			GAßMANN, Jakob		DMSB	C22639	Aprilia RSV Mille					
			Paranoia Racing 1									
7.	973	SB						201	6:50:45,818	-4	1:52,387	60
			LJASCHKO, Boris		DMSB	C49457	BMW S1000RR		134,29	-1	146,52	
			RATHGEBER, Johannes		DMSB	RC52941	BMW S1000RR					
			BRAHA, Besart		DMSB	RC52604	BMW S1000RR					
			DLMT by Kingtyre									
8.	56*	End						199	6:50:44,674	-6	1:47,294	4
			KRNAC, Mike		DMSB	B51374	BMW S1000RR		132,96	-2	153,47	
			FELDE, Luca		DMSB	B50978	BMW S1000RR					
			LINGEGGER, Yves		FMS	AUSI						
			BAM Malo Immobilien									
9.	29*	SSP						198	6:49:42,935	-7	1:51,852	20
			BAUEROCHSE, Ulf		DMSB	B52834	Triumph 765 Moto2		132,63	-1	147,22	
			STADTMÜLLER, Tim		DMSB	B52555	Triumph 765 Moto2					
			DILLNER, Sebastian		DMSB	B50522	Suzuki GSX-R750					
			Rheintal MSC 2 by Warm&Smart GmbH									
10.	31*	SSP	ADAC Nordbaden e.V.					197	6:49:51,862	-8	1:53,905	17
			OHRNBERGER, Steven		DMSB	B49424	Suzuki GSX-R 750		131,91	-1	144,56	
			KNOPF, Georg		DMSB	B48331	Suzuki GSX-R 750					
			LOCHER, Patric		DMSB	B49914	Yamaha R6					

Klasse:

DMV 1000km von Hockenheim

DMV + BMC Hockenheim
19. April 2025
Registriernr.: DMSB: S-15181/24, FIME: EMN10/2011 / Hockenheim GP-Kurs: 4574 m

1. Lauf DLC

Ergebnis 1000km Rennen

Pos	#	Kl.	Bewerber Name, Vorname	NAT	FMN	Lizenz	Marke	Rd.	Total km/h	Gap Diff	Schnellste km/h	in Rd
Endurance												
Am Start: 5			**Gewertet: 4**		**Nicht Gewertet: 1**							
			Rheintal MSC By ADAC Nordbaden									
1.	**13***	End	ADAC Nordbaden e.V.					**205**	**6:48:57,038**		**1:49,286**	83
			NAGEL, Mike		DMSB	B52743	Kawasaki ZX10RR		137,57		150,67	
			MICHEL, Kevin		DMSB	B53611						
			EIBERGER, Nick		DMSB	B53441						
			DLMT by Kingtyre									
2.	**56***	End						**199**	**6:50:44,674**	-6	**1:47,294**	4
			KRNAC, Mike		DMSB	B51374	BMW S1000RR		132,96	-6	153,47	
			FELDE, Luca		DMSB	B50978	BMW S1000RR					
			LINGEGGER, Yves		FMS	AUSI						
			JOJ Racing Team									
3.	**294***	End						**188**	**6:49:43,723**	-17	**1:46,019**	140
			MOUTON, Maurice		DMSB	A41843	Kawasaki ZX10RR		125,92	-11	155,32	
			KLINCK, Felix		DMSB	A33644						
			WEINKE, Justus		DMSB	A41143	Kawasaki ZX10RR					
			Team Harley-Davidson PAM AM ST									
4.	**121**	End						**180**	**6:50:59,248**	-25	**1:55,247**	15
			BARTH, Markus		DMSB	B45434	Harley-Davidson PAM Al		120,20	-8	142,88	
			BAUER, Martin		DMSB	RC53221						
Nicht Gewertet (DNC)												
			Lioncraft Triumph Rheinhessen Endurance									
	2	End						**152**	**6:50:04,584**	-53	**1:52,237**	97
			SCHMIDT, Marcel		DMSB	C36695	Triumph Speed Triple 12		101,72	-28	146,71	
			OBER, Björn		DMSB	C41623						
			VETTER, Holger		DMSB	C53436						

Schnellste Runde: 294 MOUTON/KLINCK/WEINKE 1:46,019 in Runde 140

Bilder:

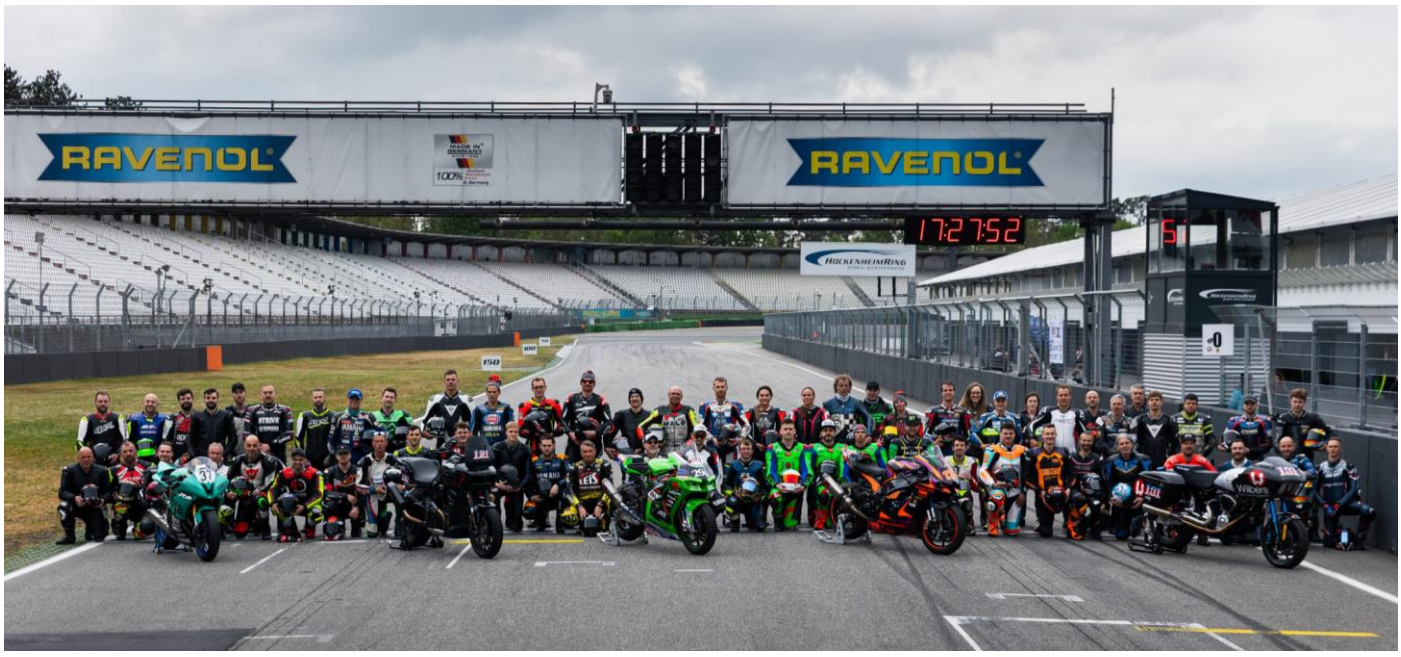
siehe vor allem auch Instagram (rheintal_msc) und Facebook mit Bildern & Videos

Team-Foto:



V.l.: Justin, Paul, Kirill, Lara (verdeckt), Kevin, Fabian (verdeckt), Andre, Mike, Nick, Keno

DLC-Fahrer 2025:



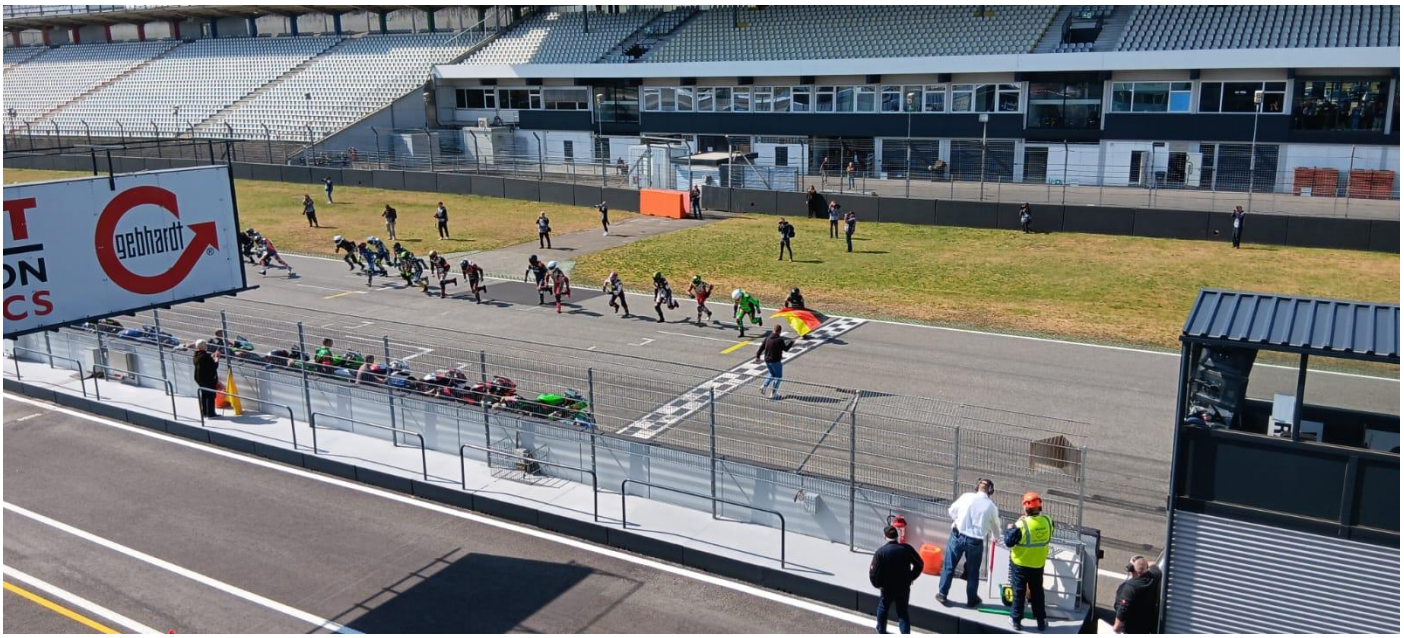
Rheintal MSC-Boxen mit beiden Teams:



Kevin Michel:



Le Mans-Start:



Kirill, Mike & Paul vor dem nächsten Stopp



Ölspur im Motodrom



Siegerpodest Klasse Endurance

